

IZOBUD®

DIE HÖCHSTE QUALITÄT IM BAUWESEN

Unsere Polymerbitumen-
und Bitumenbahnen werden
gemäß den europäischen
Normen **EN 13707** und **EN 13969**
hergestellt und sind **CE-zertifiziert**.

multibit &



PRODUKTLISTE



www.izobit.eu



| Produktname | Beschreibung | Anwendung | Anwendungstyp | Trägereinlage | Verarbeitung | Oberseite | Unterseite | Länge (m) | Breite (m) | Dicke (mm) | Kaltbiegeverhalten (°C) | Wärmestandfestigkeit (°C) | Zugverhalten: maximale Zugkraft (N / 50 mm) | Zugverhalten: Dehnung (%) | Rolle/Palette | m ² /Palette | Garantie (Jahre) | |
|-----------------------------|---|---|---|--|--------------------------------|---|--|---|------------|------------|-------------------------|---------------------------|---|---------------------------|---------------|-------------------------|------------------|----|
| SANIERUNGSBAHN | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | IZOBIT RENO LINE | Elastomerbitumenbahn als Sanierungsbahn | einlagige Flachdachsanie rung auf funktionsfähiger Abdichtung | — | KTP | Schweißverfahren | beschiefert mit Längsrandstreifen ohne Beschieferung | Spezialstreifen: schnell-schweißbares Bitumen und mineralisch fein bestreute Streifen | 5,0 | 1,0 | 5,2 | ≤ -30 | ≥ +110 | ≥ 1000 / 900 (±30) | ≥ 60 (±30) | 24 | 120 | |
| OBERLAGEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | IZOBIT GOLD 25 250 S56 SBS | besonders hochwertige Elastomerbitumen-Schweißbahn | Oberlagsbahn / einlagige Verlegung | DE/EI PYE-KTP 5, DO/EI PYE KTP S5, BA PYE-KTP S5 | Kombinationsträger KTP | Schweißverfahren, mechanische Fixierung | beschiefert | Trennfolie | 5,0 | 1,0 | 5,6 | ≤ -30 | ≥ +110 | ≥ 1000 / 800 | ≥ 35 / 35 | 24 | 120 | 25 |
| 2 | IZOBIT GOLD 25 250 S52 SBS | besonders hochwertige Elastomerbitumen-Schweißbahn | Oberlagsbahn / einlagige Verlegung | DE/EI PYE-KTP 5, DO/EI PYE KTP 5, BA PYE-KTP S5 | Kombinationsträger KTP | Schweißverfahren, mechanische Fixierung | beschiefert | Trennfolie | 5,0 | 1,0 | 5,2 | ≤ -30 | ≥ +110 | ≥ 800 / 800 | ≥ 35 / 35 | 24 | 120 | 25 |
| 3 | IZOBIT PREMIUM 53 DUO | besonders hochwertige Elastomerbitumen-Schweißbahn DUO-Technologie | Oberlage | — | Polyestervlies | Schweißverfahren | beschiefert | Folie | 5,0 | 1,0 | 5,3 (±0,2) | oben ≥ -25 / unten ≥ -10 | oben ≥ +100 / unten ≥ +80 | 1100 ± 300 / 900 ±300 | 60 (± 30) | 24 | 120 | 15 |
| 4 | IZOBIT GARDEN 52 | hochwertige Elastomerbitumen-Schweißbahn mit Durchwurzelungsschutz | wurzelfeste Oberlage | DO/EI PYE-PV 200 S5, BA PYE-PV 200 S5 | Polyestervlies | Schweißverfahren | beschiefert | Folie | 5,0 | 1,0 | 5,2 | ≤ -25 | ≥ +100 | ≥ 800 / 800 | ≥ 35 / 35 | 24 | 120 | 15 |
| 5 | IZOBIT GARDEN | Elastomerbitumen-Schweißbahn mit Durchwurzelungsschutz | wurzelfeste Oberlage | DO/EI PYE-KTP S4, BA PYE KTP S4 | Kombinationsträger KTP | Schweißverfahren | beschiefert | Folie | 7,5 | 1,0 | 4,2 | ≤ -25 | ≥ +100 | ≥ 800 / 800 | ≥ 15 / 15 | 20 | 150 | 15 |
| 6 | MULTIBIT PYE PV 200 S5 beschiefert | hochwertige Elastomerbitumen-Schweißbahn | Oberlage | DO/EI PYE-PV 200 S5, BA PYE-PV 200 S5 | Polyestervlies | Schweißverfahren | beschiefert | Folie | 5,0 | 1,0 | 5,2 | ≤ -25 | ≥ +100 | ≥ 800 / 800 | ≥ 35 / 35 | 24 | 120 | 15 |
| 7 | MULTIBIT V60 S4 beschiefert | Bitumen-Schweißbahn | Oberlagsbahn für untergeordnete Dachflächen | — | Glasvlies | Schweißverfahren | beschiefert | Folie | 5,0 | 1,0 | 4,0 | ≤ 0 | ≥ +70 | 500 ± 200 / 350 ±200 | 6 ±4 | 30 | 150 | 3 |
| UNTERLAGEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | MULTIBIT PYE PV 200 S5 mineralisch fein | hochwertige Elastomerbitumen-Schweißbahn | Unterlage | DU/EI PYE-PV 200 S5, BA PYE-PV 200 S5 | Polyestervlies | Schweißverfahren, mechanische Fixierung | mineralisch fein bestreut | Folie | 5,0 | 1,0 | 5,0 | ≤ -25 | ≥ +100 | ≥ 800 / 800 | ≥ 35 / 35 | 24 | 120 | 15 |
| 9 | MULTIBIT PYE G200 S4 mineralisch fein | Elastomerbitumen-Schweißbahn | Unterlage | DU/EI PYE-G 200 S4, BA PYE-G 200 S4 | Glasgewebe | Schweißverfahren | mineralisch fein bestreut | Folie | 5,0 | 1,0 | 4,0 | ≤ -25 | ≥ +100 | ≥ 1000 / 1000 | ≥ 2 / 2 | 30 | 150 | 15 |
| 10 | MULTIBIT G200 S4 mineralisch fein | Bitumenschweißbahn | Unterlage | DU/E2 G 200 S4, BA G200 S4 | Glasgewebe | Schweißverfahren, mechanische Fixierung | mineralisch fein bestreut | Folie | 5,0 | 1,0 | 4,0 | ≤ 0 | ≥ +70 | ≥ 1000 / 1000 | ≥ 2 / 2 | 30 | 150 | 5 |
| 11 | MULTIBIT V60 S4 mineralisch fein | Bitumenschweißbahn | Unterlage | DZ/E4 V 60 S4, BA V60 S4 | Glasvlies | Schweißverfahren, mechanische Fixierung | mineralisch fein bestreut | Folie | 5,0 | 1,0 | 4,0 | ≤ 0 | ≥ +70 | ≥ 400 / 300 | ≥ 2 / 2 | 30 | 150 | 3 |
| DAMPFSPERREN | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | IZOBIT SUPER STICK PLUS | kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn radondicht | Dampfsperre | — | Aluminiumverbund und Glasvlies | kaltselbstklebend | PE-Folie + Selbstklebe-streifen | Trennfolie, Selbstklebestreifen | 10,0 | 1,0 | 2,7 | ≤ -25 | ≥ +100 | ≥ 1000 / 1000 | ≥ 2 / 2 | 20 | 200 | 15 |
| 13 | IZOBIT SUPER STICK AL | kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn, radondicht | Dampfsperre | — | Aluminiumverbund und Glasvlies | kaltselbstklebend | Folie | Folie | 15,0 | 1,0 | 2,0 | ≤ -25 | ≥ +100 | ≥ 400 / 300 | ≥ 2 / 2 | 20 | 300 | 15 |
| 14 | MULTIBIT G200 S4 AL | schweißbare Bitumen-Dampfsperrbahn, radondicht | Dampfsperre | — | Aluminium und Glasgewebe | Schweißverfahren, mechanische Fixierung | mineralisch fein bestreut | Folie | 5,0 | 1,0 | 4,0 | ≤ 0 | ≥ +70 | ≥ 1000 / 1000 | ≥ 2 / 2 | 30 | 150 | 5 |
| 15 | MULTIBIT SUPER AL4 (V60 S4 +AL) SBS | schweißbare Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn, radondicht | Dampfsperre | — | Aluminiumverbund und Glasvlies | Schweißverfahren | mineralisch fein bestreut | Folie | 7,5 | 1,0 | 4,0 | ≤ -15 | ≥ +90 | ≥ 400 / 300 | ≥ 2 / 2 | 20 | 150 | 10 |
| 16 | MULTIBIT AL4 (V60 S4 + AL) | schweißbare Bitumen-Dampfsperrbahn, radondicht | Dampfsperre | — | Aluminium und Glasvlies | Schweißverfahren | mineralisch fein bestreut | Folie | 5,0 | 1,0 | 4,0 | ≤ 0 | ≥ +70 | ≥ 400 / 300 | ≥ 2 / 2 | 30 | 150 | 3 |
| SPEZIALBAHNEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | IZOBIT SUPER FUNDAMENT PLUS | Spezial-Polymerbitumenbahn zur Feuchtigkeitsabdichtung von Fundamenten, mit zusätzlichem Schutz vor Durchwurzelung und biologischer Korrosion | Zur Abdichtung von Fundamenten | — | Kombinationsträger KTP | Schweißverfahren | PE-Folie | Folie | 7,5 | 1,0 | 4,0 | ≤ -25 | ≥ +100 | ≥ 800 / 800 | ≥ 35 / 35 | 20 | 150 | 99 |
| 18 | IZOBIT FUNDAMENT SLIM EXPERT (ESTRICHBAHN) | Spezialbitumenbahn zur Feuchtigkeitsabdichtung von Bodenplatten | Estrichbahn | EB PYE ALV 0,9 | Aluminiumverbund und Glasvlies | Nahtverklebung | Trennfolie, Selbstklebestreifen | Trennfolie, Selbstklebestreifen | 30,0 | 1,0 | 0,9 | ≤ -30 | ≥ +100 | ≥ 500 / 300 | ≥ 2 / 2 | 20 | 600 | 15 |
| 19 | IZOBIT SUPER STICK TOP | kaltselbstklebende Elastomerbitumenbahn | Oberlage kaltselbstklebend | DO/EI PYE-KTP KSP 4 BA PYE KTP KSP 4 | Kombinationsträger KTP | kaltselbstklebend | beschiefert | Trennfolie | 7,5 | 1,0 | 4,0 | ≤ -30 | ≥ +100 | ≥ 800 / 800 | ≥ 35 / 40 | 20 | 150 | 15 |
| 20 | IZOBIT SUPER STICK G 3mm | kaltselbstklebende Elastomerbitumenbahn | Unterlage kaltselbstklebend | DU/EI PYE-KTG KSP - 3 BA PYE KTG KSP - 3 | KTG | kaltselbstklebend | PE-Folie | Trennfolie | 10,0 | 1,0 | 3,0 | ≤ -30 | ≥ +100 | ≥ 1000 / 1000 | ≥ 2 / 2 | 20 | 200 | 15 |
| 21 | IZOBIT SUPER STICK V 2mm | kaltselbstklebende Elastomerbitumenbahn | Unterlage kaltselbstklebend | — | Glasvlies | kaltselbstklebend | PE-Folie | Trennfolie | 15,0 | 1,0 | 2,0 | ≤ -25 | ≥ +100 | ≥ 500 / 230 | ≥ 1,5 / 1,5 | 20 | 300 | 15 |
| TRADITIONELLE BAHNEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | MULTIBIT V13 beschiefert | Bitumendachbahn | Oberlagsbahn für untergeordnete Dachflächen | — | Glasvlies | Gießverfahren, Nagelung | beschiefert | Folie | 10,0 | 1,0 | 2,6 kg/m ² | ≤ 0 | ≥ +70 | ≥ 350 / 250 | ≥ 6 / 6 | 24 | 240 | — |
| 23 | MULTIBIT V13 besandet | Bitumendachbahn | Zwischenlage, Trennlage | — | Glasvlies | Gießverfahren, Nagelung | besandet | Folie | 10,0 | 1,0 | 2,4 kg/m ² | ≤ 0 | ≥ +70 | ≥ 400 / 300 | ≥ 2 / 2 | 24 | 240 | — |
| 24 | MULTIBIT G200 DD besandet | Bitumendachdichtungsbahn | Zwischenlage, Unterlage, Mauersperrbahn | DU E2 G200 DD, BA G200 DD, MSB-Q G200 DD, MSB-nQ G200 DD | Glasgewebe | Gießverfahren, lose Verlegung (MSB) | besandet | besandet | 10,0 | 1,0 | 2,8 | ≤ 0 | ≥ +70 | ≥ 1000 / 1000 | ≥ 2 / 2 | 20 | 200 | 3 |
| 25 | MULTIBIT R500 besandet Rohflizbahn | Bitumenbahn mit Rohflizeinlage | Trennlage | — | Rohflizeinlage | Gießverfahren, Nagelung | besandet | Folie | 10,0 | 1,0 | 2,6 kg/m ² | ≤ 0 | ≥ +70 | > 300 / 200 | ≥ 1,5 / 1,5 | 24 | 240 | — |
| 26 | MULTIBIT R333 besandet | Bitumenbahn mit Rohflizeinlage | Zwischenlage, Trennlage | — | Rohflizeinlage | Gießverfahren, Nagelung | besandet | Folie | 10,0 | 1,0 | 2,0 kg/m ² | ≤ 0 | ≥ +70 | ≥ 250 / 150 | ≥ 1,5 / 1,5 | 30 | 300 | — |

NORD
+49 1511 4259856

IZOBUD[®]

DIE HÖCHSTE QUALITÄT IM BAUWESEN

WEST
+49 1511 5983850



OST
+49 1511 4233661

**Hersteller von traditionellen
und thermo-schweißbaren
Bitumenbahnen**

SÜD
+49 1512 2385321



Kontakt:

info@izobit.eu

+48 600 354 442

Ihr Partner

www.izobit.eu