

IZOBIT FUNDAMENT SLIM EXPERT (Estrichbahn)

Selbstklebende Bitumendichtungsbahn für die Bauwerksabdichtung

Spezialbitumenbahn mit wechselseitig angeordneten Selbstklebestreifen zur sicheren Feuchtigkeitsabdichtung von Bodenplatten unter Estrich-Konstruktionen. Die Kombination aus Aluminiumverbund und Glasvlies als Trägereinlage schützt vor dem Eindringen von krebserregendem Radon. Hohe Haftung und Elastizität bei niedrigen Temperaturen sorgen für einen perfekten und dauerhaften Halt auf dem Untergrund.

Technische Daten



Trägereinlage: Aluminiumverbund und Gasvlies
Deckschicht: Elastomerbitumen, selbstklebend, SBS modifiziert
Oberseite: Trennfolie, Selbstklebestreifen
Unterseite: Trennfolie, Selbstklebestreifen
technische Spezifikation des Produkts:
 EN 13707:2004+A2:2009
 EN 13969:2004+A1:2006
 EN 13970:2004/A1:2006
Bahnentyp: EB PYE ALV 0,9 gemäß DIN-SPEC 20000-202
 sd-Wert ≥ 1.500 m

Liefereinheit: 20 Rollen /300 m² pro Palette



Anwendungsbereich

- als horizontale Feuchtigkeitssperre unter Estrich-Konstruktionen
- als Schutz gegen Radon aus dem Erdreich
- als Dampfsperre auf Geschosßdecken, über Räumen mit hoher Luftfeuchtigkeit
- Als Schutzschicht gegen Restfeuchte von Betonböden
- als Feuchtigkeitssperre bei der Abdichtung von erdberührten Bauteilen, auf Bodenplatten gegen Bodenfeuchtigkeit (Wassereinwirkungsklassen W 1.1-E und W 1.2-E gemäß DIN 18533-1)


Technische Eigenschaften

EIGENSCHAFT	PRÜFVERFAHREN	ANFORDERUNG
Sichtbare Mängel	EN 1850-1	keine sichtbaren Mängel
Länge	EN 1848-1	30,0 m
Breite	EN 1848-1	1,0 m
Dicke	EN 1849-1	0,9 mm
Geradheit	EN 1848-1	≤ 20 mm / 10 m
Wasserdichtheit Verfahren B 200 kPa	EN 1928	bestanden
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	$\leq -30^{\circ}\text{C}$
Wärmestandfestigkeit	EN 1110	$\geq +100^{\circ}\text{C}$
Brandverhalten	EN ISO 11925-2	Klasse E
Verhalten bei Feuer von außen	CEN/TS 1187	k. A.
Wasserdampfdurchlässigkeit	EN 1931	$\mu = 20.000$
Scherfestigkeit längs / quer	EN 12317-1	k. A.
Schälfestigkeit	EN 12316-1	k. A.
Zugverhalten: maximale Zugkraft längs / quer	EN 12311-1	$\geq 500/300$ N/50 mm
Zugverhalten: Dehnung längs / quer	EN 12311-1	$\geq 2 / 2$ %
Widerstand gegen statische Belastung	EN 12730	k. A.
Widerstand gegen Weiterreißen	EN 12310-1	k. A.
Maßhaltigkeit	EN 1107-1	k. A.
künstliche Alterung	EN 1110	k. A.


IZOBIT FUNDAMENT SLIM EXPERT (Estrichbahn)

Selbstklebende Bitumendichtungsbahn für die Bauwerksabdichtung

Dokumentation

-  **Zertifikate(e) der werkseigenen Prüfung:**
1023-CPR-0178F
-  **notifizierte Zertifizierungsstelle:**
Institute for Testing and Certification Plc.
Zlin, Czech Republic, Nr: 1023
-  **Leistungserklärung: 162/IZOB/2021**


Untergründe

-  Beton, mit einer Feuchtigkeit geringer als 5 %




Verarbeitung

-  Nahtverklebung - Verkleben der abziehbaren, wechselseitigen Nahtstreifen


Garantie

-  15 Jahre

Transport und Lagerung

-  Stehend, nicht gestapelt transportieren und lagern und sicherstellen, daß sich die Rollen auf der Palette nicht verschieben.
-  Vor Feuchtigkeit und UV-Strahlung schützen und einen Abstand zu Heizkörpern und anderen Wärmequellen von mindestens 120 cm beachten.
-  Die Lagerung sollte auf einem trockenen und ebenen Untergrund erfolgen.

Gesundheit und Sicherheit

-  Das Produkt enthält kein Asbest, keine Bestandteile von Teer, sowie keine anderen Substanzen, die bei üblicher Lagerung, Beförderung und Anwendung, die Gesundheit des Menschen beeinträchtigen könnten.



Verarbeitungshinweise

- 1** Bei einer Umgebungstemperatur von 5 - 35°C ausrollen und verlegen.
In der kalten Jahreszeit sollten die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung von der frostgeschützten Lagerstelle zum Verarbeitungsort geschafft werden.
- 2** Der Untergrund muß eben und frei von Graten, Rissen und Verunreinigungen sein.
- 3** Vor der Verarbeitung sollte das Produkt bei einer Temperatur nicht geringer als +18°C und über einen Zeitraum nicht kürzer als 24 Stunden gelagert werden.
Die Bahn vor dem Verlegen ausrollen und ausrichten, damit sie ihre Form erreicht und gerade ist.
- 4** Die Bahn wird lose, mit 10 cm Längsnaht-Überdeckung und mit 15 cm Quernaht-Überdeckung verlegt. Die Verklebung erfolgt durch das Abziehen der Folienstreifen und Andrücken.
Eine starke Klebekraft wird am Besten bei Temperaturen über 10°C erzielt.



Die in diesem Produktdatenblatt enthaltenen Angaben, insbesondere die Verarbeitungsempfehlungen, beruhen auf unseren Erfahrungen und unserem besten Wissen. Zusätzlich zu diesen Informationen, sind die Regeln des Handwerks, die gängigen europäischen Normen, technische Zulassungen, Sicherheitsvorschriften u.s.w., zu beachten. Dieses Produktdatenblatt ersetzt alle vorherigen Versionen zu diesem Produkt.