# IZOBUD PRODUKTPROGRAMM 2026

QUALITÄT FÜR PROFESSIONELLE ABDICHTUNGSLÖSUNGEN

| | Produktname | Beschreibung | Anwendung | Anwendungstype | Trägereinlage | Verarbeitung | Oberseite | Unterseite | Länge (m) | Breite (m) | Dicke (mm) | Kaltbiege-verhalten (°C) | Wärme-standfestigkeit (°C) | Zugverhalten: maximale Zugkraft längs/quer (N / 50 mm) | Zugverhalten: Dehnung längs/quer (%) | Rolle/ Palette | m²/ Palette | Garantie (Jahre) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **OBERLAGEN** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | **IZOBIT ULTRA TOP** | besonders hochwertige Elastomerbitumen-Schweißbahn | Oberlagsbahn / einlagige Sanierungsbahn | DE PYE-KTP 250 S5, DO PYE-KTP 250 S5, BA PYE-KTP 250 S5 | KTP-Kombinationsträger 250 g/m² | Schweißverfahren, mechanische Fixierung | beschiefert | Folie | 5,0 | 1,0 | 5,6 | ≤ -30 | ≥ +120 | 1200 (±200)/ 1000 (±200) | 65(±15)/75 (±15) | 24 | 120 | 25 |
| 2 | **IZOBIT GOLD 25 250 S56 SBS** | besonders hochwertige Elastomerbitumen-Schweißbahn | Oberlagsbahn / einlagige Sanierungsbahn | DE PYE-KTP 250 S5, DO PYE-KTP 250 S5, BA PYE-KTP 250 S5 | KTP-Kombinationsträger 250 g/m² | Schweißverfahren, mechanische Fixierung | beschiefert | Folie | 5,0 | 1,0 | 5,6 | ≤ -30 | ≥ +120 | 1200 (±250)/ 1000 (±200) | 60(±15)/70 (±15) | 24 | 120 | 25 |
| 3 | **IZOBIT GOLD 25 250 S52 SBS** | besonders hochwertige Elastomerbitumen-Schweißbahn | Oberlagsbahn / einlagige Sanierungsbahn | DE PYE-KTP 250 S5, DO PYE-KTP 250 S5, BA PYE-KTP 250 S5 | KTP-Kombinationsträger 250 g/m² | Schweißverfahren, mechanische Fixierung | beschiefert | Folie | 5,0 | 1,0 | 5,2 | ≤ -30 | ≥ +120 | 1200 (±250)/ 1000 (±200) | 60(±15)/70 (±15) | 24 | 120 | 25 |
| 4 | **IZOBIT RenoLine** | Elastomerbitumenbahn als Sanierungsbahn | einlagige Flachdachsanierung auf funktionsfähiger Abdichtung | DO PYE-KTP 250 S5 | KTP-Kombinationsträger 250 g/m² | Schweißverfahren | beschiefert | schnellschweißbares Bitumen und mineral. fein bestreute Streifen | 5,0 | 1,0 | 5,2 | ≤ -30 | ≥ +120 | 1100 (±200)/ 1050 (±200) | 60(±15)/65 (±15) | 24 | 120 | 15 |
| 5 | **IZOBIT POWER cool white 53** | hochwertige Elastomerbitumen-Schweißbahn | Oberlage | DO PYE-KTP 250 S5 | KTP-Kombinationsträger 250 g/m² | Schweißverfahren | beschiefert | Folie | 5,0 | 1,0 | 5,3 | ≤ -28 | ≥ +120 | 1100 (±150)/ 900 (±100) | 60(±15)/65 (±15) | 24 | 120 | 15 |
| 6 | **IZOBIT POWER cool white 42** | hochwertige Elastomerbitumen-Schweißbahn | Oberlage | DO PYE-KTP 250 S4 | KTP-Kombinationsträger 250 g/m² | Schweißverfahren | beschiefert | Folie | 7,5 | 1,0 | 4,2 | ≤ -20 | ≥ +120 | 900 (±100)/ 800 (±100) | 60(±20)/ 65 (±20) | 20 | 150 | 10 |
| 7 | **MULTIBIT PYE PV 200 S5 beschiefert** | hochwertige Elastomerbitumen-Schweißbahn | Oberlage | DO PYE-KTP 250 S5, BA PYE-KTP 250 S5 | KTP-Kombinationsträger 250 g/m² | Schweißverfahren | beschiefert | Folie | 5,0 | 1,0 | 5,2 | ≤ -30 | ≥ +120 | 1100 (±20%)/ 900 (±10%) | 60(±15)/65 (±15) | 24 | 120 | 15 |
| 8 | **IZOBIT SUPER STICK TOP** | kaltselbstklebende Elastomerbitumenbahn | Oberlage kaltselbstklebend | — | KTP-Kombinationsträger 250 g/m² | kaltselbstklebend | beschiefert | geteilter Trennfolie | 7,5 | 1,0 | 4,0 | ≤ -30 | ≥ +100 | 1000 (±200)/ 900 (±200) | 60(±20)/ 65 (±20) | 20 | 150 | 15 |
| 9 | **MULTIBIT V60 S4 beschiefert** | Bitumen-Schweißbahn | Oberlagsbahn für untergeordnete Dachflächen | — | Glasvlies 60 g/m² | Schweißverfahren | beschiefert | Folie | 5,0 | 1,0 | 4,0 | ≤ -10 | ≥ +80 | 600 ±20% / 450 ±20% | 6 ±4/6 ±4 | 30 | 150 | 3 |
| | **WURZELFESTE OBERLAGEN** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | **IZOBIT GARDEN 52** | hochwertige Elastomerbitumen-Schweißbahn mit Durchwurzelungsschutz | wurzelfeste Oberlage | DO PYE-KTP 250 S5 BA PYE-KTP 250 S5 | KTP-Kombinationsträger 250 g/m² | Schweißverfahren | beschiefert | Folie | 5,0 | 1,0 | 5,2 | ≤ -30 | ≥ +120 | 1100 (±200)/ 950 (±150) | 60(±15)/65 (±15) | 24 | 120 | 15 |
| 11 | **IZOBIT GARDEN** | Elastomerbitumen-Schweißbahn mit Durchwurzelungsschutz | wurzelfeste Oberlage | DO PYE-KTP 250 S4, BA PYE KTP 250 S4 | KTP-Kombinationsträger 250 g/m² | Schweißverfahren | beschiefert | Folie | 7,5 | 1,0 | 4,2 | ≤ -30 | ≥ +120 | 1000 (±200)/ 900 (±100) | 60(±15)/65 (±15) | 20 | 150 | 15 |
| | **UNTERLAGEN** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | **IZOBIT PRO** NEU | kaltselbstklebende Elastomerbitumenbahn | Unterlage kaltselbstklebend | DU PYE-KTG KSP-4,0 BA PYE-KTG KSP-4,0 | KTG-Kombinationsträger | kaltselbstklebend | mineralisch fein bestreut | geteilter Trennfolie | 6,0 | 1,0 | 4,0 | ≤ -30 | ≥ +100 | 1800 (±500)/ 1800 (±500) | 17(+10/-8)/ 17 (+10/-8) | 24 | 144 | 15 |
| 13 | **IZOBIT SUPER STICK G** | kaltselbstklebende Elastomerbitumenbahn | Unterlage kaltselbstklebend | DU PYE-KTG KSP-3,0 BA PYE KTG KSP-3,0 | KTG-Kombinationsträger | kaltselbstklebend | PE-Folie | geteilter Trennfolie | 10,0 | 1,0 | 3,0 | ≤ -30 | ≥ +110 | 1500 (±200)/ 1500 (±200) | 15 (+10/-8)/ 15 (+10/-8) | 20 | 200 | 15 |
| 14 | **MULTIBIT PYE PV 200 S5 mineralisch fein** | hochwertige Elastomerbitumen-Schweißbahn | Unterlage | DU PYE-KTP 250 S5, BA PYE-KTP 250 S5 | KTP-Kombinationsträger 250 g/m² | Schweißverfahren, mechanische Fixierung | mineralisch fein bestreut | Folie | 5,0 | 1,0 | 5,0 | ≤ -30 | ≥ +120 | 1100 (±20%)/ 900 (±20%) | 60(±15)/65 (±15) | 24 | 120 | 15 |
| 15 | **MULTIBIT PYE G200 S4 mineralisch fein** | Elastomerbitumen-Schweißbahn | Unterlage | DU PYE-G 200 S4, BA PYE-G 200 S4 | Glasgewebe 200 g/m² | Schweißverfahren | mineralisch fein bestreut | Folie | 5,0 | 1,0 | 4,0 | ≤ -30 | ≥ +120 | 2000 (±10%)/ 2700 (±10%) | 15(+10/-8)/ 15+(10/-8) | 30 | 150 | 15 |
| 16 | **MULTIBIT G200 S4 mineralisch fein** | Bitumenschweißbahn | Unterlage | DU G 200 S4, BA G200 S4 | Glasgewebe 200 g/m² | Schweißverfahren, mechanische Fixierung | mineralisch fein bestreut | Folie | 5,0 | 1,0 | 4,0 | ≤ -10 | ≥ +90 | 2000 (±10%)/ 2700 (±10%) | 15(+10/-8)/ 15+(10/-8) | 30 | 150 | 5 |
| 17 | **MULTIBIT V60 S4 mineralisch fein** | Bitumenschweißbahn | Unterlage | DU V 60 S4, BA V60 S4 | Glasvlies 60 g/m² | Schweißverfahren | mineralisch fein bestreut | Folie | 5,0 | 1,0 | 4,0 | ≤ -10 | ≥ +80 | 550(±20%)/ 450(± 20%) | 6(+/-4)/6(+/-4) | 30 | 150 | 3 |
| | **DAMPFSPERREN** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | **IZOBIT SUPER STICK PLUS** | kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn | Dampfsperre | — | Aluminiumverbund mit Glasvlies | kaltselbstklebend | PE-Folie + Selbstklebe-streifen | Trennfolie, Selbstklebe-streifen | 10,0 | 1,0 | 2,7 | ≤ -30 | ≥ +110 | 1400 (±10%)/ 1300 (±10%) | 15 (+/-5)/15(+/-5) | 20 | 200 | 15 |
| 19 | **MULTIBIT G200 S4 AL** | schweißbare Bitumen-Dampfsperrbahn, radondicht | Dampfsperre | — | Aluminium mit Glasgewebe | Schweißverfahren, mechanische Fixierung | mineralisch fein bestreut | Folie | 5,0 | 1,0 | 4,0 | ≤ -10 | ≥ +90 | 2000 (±10%)/ 2700 (±10%) | 15(+10/-8)/ 15+(10/-8) | 30 | 150 | 5 |
| 20 | **MULTIBIT SUPER AL4 (V60 S4 +AL)** | schweißbare Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn, radondicht | Dampfsperre | — | Aluminium mit Glasvlies | Schweißverfahren, mechanische Fixierung | mineralisch fein bestreut | Folie | 7,5 | 1,0 | 4,0 | ≤ -20 | ≥ 110 | 650 (±20%)/ 500 (±20%) | 6(+/-4)/6(+/-4) | 20 | 150 | 10 |
| 21 | **MULTIBIT AL4 (V60 S4 + AL)** | schweißbare Bitumen-Dampfsperrbahn, radondicht | Dampfsperre | — | Aluminium mit Glasvlies | Schweißverfahren, mechanische Fixierung | mineralisch fein bestreut | Folie | 5,0 | 1,0 | 4,0 | ≤ -10 | ≥ +80 | 550(± 20%)/ 400(± 20%) | 6(+/-4)/6(+/-4) | 30 | 150 | 3 |
| | **SPEZIALBAHNEN** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | **IZOBIT FUNDAMENT SLIM EXPERT * (ESTRICHBAHN)** | Spezialbitumenbahn zur Feuchtigkeitsabdichtung von Bodenplatten | Estrichbahn | EB PYE-ALV 0,9 MSB-nQ PYE-ALV 0,9 | Aluminiumverbund und Glasvlies | Nahtverklebung | PE-folie, Selbstklebe-streifen | PE-folie, Selbstklebe-streifen | 30,0 | 1,0 | 0,9 | ≤ -30 | ≥ +110 | 600(± 10%)/ 360(± 10%) | 3(± 1)/3(± 1) | 20 | 600 | 15 |
| | **TRADITIONELLE BAHNEN** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | **MULTIBIT G200 DD besandet** | Bitumendachdichtungsbahn | Zwischenlage, Unterlage, Mauersperrbahn | DU G200 DD, BA G200 DD, MSB-Q G200 DD, MSB-nQ G200 DD | Glasgewebe 200 g/m2 | Gießverfahren, lose Verlegung (MSB) | besandet | besandet | 10,0 | 1,0 | 2,8 | ≤ -10 | ≥ +80 | 1500 (±20%)/ 1700 (±20%) | 12 (+10/-8)/ 12 (+10/-8) | 24 | 240 | 3 |
| 24 | **MULTIBIT V13 beschiefert** | Bitumendachbahn | Oberlagsbahn für untergeordnete Dachflächen | — | Glasvlies 60 g/m² | Gießverfahren | beschiefert | besandet | 10,0 | 1,0 | 2,6 kg/ m² | ≤ 0 | ≥ +70 | ≥ 350 / 250 | ≥ 6 / 6 | 24 | 240 | - |
| 25 | **MULTIBIT V13 besandet** | Bitumendachbahn | Zwischenlage, Trennlage | DZ V 13 BA V13 | Glasvlies 60 g/m² | Gießverfahren | besandet | besandet | 10,0 | 1,0 | 2,4 kg/ m² | ≤ 0 | ≥ +70 | ≥ 400 / 300 | ≥ 2 / 2 | 30 | 300 | - |
| 26 | **MULTIBIT R500 besandet** | Bitumenbahn mit Rohfilzeinlage | Mauersperrbahn | BA R 500, MSB-Q, MSB-nQ R 500 | Rohfilzeinlage 500 g/m² | Gießverfahren, lose Verlegung (MSB) | besandet | besandet | 10,0 | 1,0 | 2,6 kg/ m² | ≤ 0 | ≥ +70 | ≥ 300 / 200 | ≥ 1,5 / 1,5 | 24 | 240 | - |
| 27 | **MULTIBIT R333 besandet** | Bitumenbahn mit Rohfilzeinlage | Zwischenlage, Trennlage | — | Rohfilzeinlage 333 g/m² | Gießverfahren, lose Verlegung (MSB) | besandet | besandet | 10,0 | 1,0 | 2,0 kg/ m² | ≤ 0 | ≥ +70 | ≥ 250 / 150 | ≥ 1,5 / 1,5 | 30 | 300 | - |

* **IZOBIT ESTRICHBAHN SYSTEM:** + IZOBIT FUNDAMENT SLIM EXPERT (ESTRICHBAHN) + IZOBIT AQUA PRIMER + IZOBIT FUNDAMENT SLIM EXPERT ANSCHLUSSBAND